

ДОГОВОР № __/2024-OR ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

г. Находка Приморского края

"__" __ 2024 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Орион-Экспресс», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице генерального директора Полуцкого Антона Сергеевича, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице _____, действующего (ей) на основании Устава, с другой стороны, а вместе именуемые "Стороны", заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с настоящим Договором Клиент поручает, а Экспедитор обязуется от своего имени, за вознаграждение, за счет Клиента и в его пользу совершать юридические и иные действия по оказанию услуг, связанных с организацией транспортно-экспедиционного обслуживания и перевозки грузов Клиента (в дальнейшем «грузов») генерального груза, в крупнотоннажных контейнерах, оборудование и т.д. по Поручениям Экспедитору, являющимися неотъемлемой частью настоящего договора.

1.2. В своей деятельности Стороны руководствуются положениями настоящего договора, Гражданским Кодексом РФ, ФЗ РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности» № 87-ФЗ от 30.06.2003г., «Правилами транспортно-экспедиторской деятельности», утвержденными Постановлением Правительства РФ № 554 от 08.09.2006 г., Приказом Минтранса РФ № 23 от 11.02.2008г. и иными правовыми актами действующего законодательства Российской Федерации.

1.3. В рамках настоящего договора Экспедитор оказывает следующие услуги:

- организация перевозок грузов в соответствии с Поручением Экспедитору по маршрутам, избранным Экспедитором или Клиентом;
- обеспечение получения и отправки груза в/из порта Восточный /порта Находка/порта Владивосток, включая оперативный учет, контроль и оформление необходимой документации;
- заключение от своего имени и за счет Клиента различных договоров по грузу с различными транспортными и иными организациями, в том числе с хранителями, страховщиками, таможенными брокерами и другими предприятиями, услуги (работы) которых необходимы для надлежащего выполнения поручений Клиента по принятию, подготовке к отправке, транспортировке и экспедиционному обслуживанию грузов;
- выполнение таможенных и иных формальностей, включая оформление, получение и выдачу необходимых таможенных документов, если это указано в Поручении;
- уплата пошлин, сборов и иных расходов, связанных с перевозкой;
- расчеты за перевозку груза с перевозчиками, как от своего имени, так и от имени Клиента.

2. УСЛОВИЯ ДОСТАВКИ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

2.1. Условия экспедирования грузов:

2.1.1. Для оказания транспортно-экспедиционных услуг Клиентом выдается заполненное и подписанное им Поручение Экспедитору. Оформленное в установленном порядке Поручение Экспедитору должно содержать достоверные и полные данные о характере груза, его маркировке, массе, объеме, а также о количестве грузовых мест и их габаритных размерах.

Поручение, подготовленное в соответствии с типовой формой, приведенной в Приложениях №1,2,3,4 (в зависимости от выбранного типа перевозки) к настоящему договору, должно быть подписано уполномоченными лицами Клиента и Экспедитора.

2.1.2. Поручение на экспедирование каждой конкретной партии груза направляется Клиентом Экспедитору посредством электронной почты или ЭДО заблаговременно:

- не менее, чем за 7 (семь) суток до планируемой даты выхода судна из порта погрузки для мультимодальных перевозок;
- не менее, чем за 3 (три) суток до планируемой даты отправки поезда для железнодорожных перевозок;
- не менее, чем за 1 (один) сутки до планируемой даты подачи машины для автомобильных перевозок.

Поручение считается принятым с момента его получения посредством указанных средств связи и подписания Экспедитором.

2.1.3. С момента приема груза Экспедитором подписанное Сторонами Поручение имеет силу экспедиторской расписки и предоставляет Экспедитору право владения грузом до момента передачи груза перевозчику, Клиенту, либо указанному им Грузополучателю по завершении перевозки.

Клиент _____

Экспедитор _____

2.1.4. В случае, если Экспедитор принимает груз Клиента на складское хранение, Экспедитор выдает Клиенту складскую расписку.

2.1.5. Грузы в контейнерах принимаются и сдаются Экспедитором за массой и пломбами грузоотправителя, привлекаемых Клиентом третьих лиц, другого вида транспорта без приемки или передачи по количеству и качеству. Контейнеры принимаются и сдаются по наружному осмотру с проверкой соответствия индексов и номеров пломб с записями в перевозочных документах, исправные в техническом и коммерческом отношении.

2.2. По настоящему Договору Экспедитор принимает на себя следующие обязательства:

2.2.1. Исполнять принятые на себя обязательства по экспедированию грузов Клиента в соответствии с действующим законодательством, настоящим договором и Поручением в интересах Клиента.

2.2.2. По Поручениям Клиента разрабатывать предложения по условиям и маршрутам перевозки, оформлению транспортно-сопроводительных документов, а также другим услугам в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания.

2.2.3. Организовать подачу транспорта под загрузку/разгрузку в срок, указанный в принятом от Клиента и подтвержденном Поручении, в технически исправном состоянии, пригодном для перевозки груза Клиента, с документами, необходимыми для выполнения данной перевозки.

2.2.4. Обеспечивать своевременную погрузку/разгрузку груза, надлежащее оформление необходимой товарно-транспортной документации, контролировать правильность оформления документации по грузу другими лицами.

2.2.5. Контролировать движение груза по всему маршруту, по требованию Клиента предоставлять необходимую информацию о местонахождении груза и движении транспортных средств.

2.2.6. По Поручению Клиента организовать хранение груза на складе в соответствии с согласованной Сторонами стоимостью дополнительного комплекса услуг Экспедитора.

2.2.7. По поручению Клиента и за его счет осуществлять страхование груза от рисков полной гибели, утраты, повреждения груза на период его перевозки, назначив Клиента выгодоприобретателем по договору страхования. При выполнении Экспедитором услуг по страхованию груза, условия страхования принимаются на основании условий выбранной фирмы-страховщика, согласованных с Клиентом.

2.2.8. Проявлять должную распорядительность в интересах Клиента, исполнять указания Клиента в соответствии с настоящим договором при условии, что указания будут правомерными, осуществимыми, конкретными и не будут вредить репутации Экспедитора.

2.2.9. В случае возникновения событий, препятствующих штатному осуществлению перевозки, немедленно уведомлять об этом Клиента посредством электронной почты или телефона.

2.2.10. При обнаружении в процессе разгрузки следов вскрытия, недостачи, повреждения складской упаковки, Экспедитор незамедлительно, в течение 2 часов с момента обнаружения нарушения, обязан вызвать Представителя Клиента и приостановить разгрузку до прибытия Представителя Клиента. Все расходы, связанные с простоем транспортного средства в данном случае, несет Клиент.

2.2.11. По просьбе Клиента организовать сюрвейерскую инспекцию груза независимой сюрвейерской организацией.

2.2.12. Выставлять Клиенту счета для оплаты выполненных услуг.

2.3. Экспедитор вправе:

2.3.1. Исходя из интересов Клиента и по согласованию с ним, выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза (за исключением начальных и конечных точек), последовательность перевозки груза различными видами транспорта, если иное не определено в Поручении. Экспедитор вправе отступать от указаний клиента только в случае, если это необходимо в интересах Клиента или если Экспедитор по независящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить Клиента в порядке, определенном договором транспортной экспедиции, о его согласии на такое отступление либо получить в течение суток со дня уведомления Клиента ответ на свой запрос.

2.3.2. На основании ст.3 п.3 ФЗ РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности» удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им в интересах Клиента расходов или до предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им расходов. В этом случае Клиент оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Клиент.

2.3.3. Не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных настоящим договором, до представления Клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения экспедитором обязанностей в соответствии с п. 2.4.2 настоящего договора. В случае предоставления неполной информации Экспедитор запрашивает у Клиента необходимые дополнительные данные путем направления Клиенту Запроса на информацию в соответствии с типовой формой, приведенной в Приложении № 5 к настоящему договору.

2.3.4. Привлекать третьих лиц для исполнения обязательств по настоящему договору. Ответственность за действия третьих лиц перед Клиентом несет Экспедитор.

2.4. По настоящему Договору Клиент принимает на себя следующие обязательства:

2.4.1. Сообщать о готовности очередной партии груза к загрузке.

2.4.2. Своевременно представить Экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, и документы, необходимые для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим договором.

2.4.3. Предоставлять груз в срок, по номенклатуре и в количестве, указанном в Поручении, в таре и упаковке, обеспечивающей сохранность груза и подвижного состава при погрузочно-разгрузочных операциях и на всем пути следования. Груз, который был предъявлен Клиентом (или указанным им лицом) в состоянии, не соответствующем правилам перевозки, и не был приведен в надлежащее состояние в срок, обеспечивающий своевременную отpravку, считается не предъявленным. Груз в контейнере должен быть размещен в соответствии с Памяткой о порядке размещения груза в контейнере, которые являются неотъемлемой частью настоящего Договора (Приложение № 6 к Договору).

2.4.4. Выдать Экспедитору доверенность, подтверждающую право Экспедитора представлять интересы Клиента в транспортных и иных организациях по вопросу исполнения поручения по настоящему договору.

2.4.5. Обеспечить Экспедитора специальными инструкциями по перевозке и хранению грузов, требующих особых условий перевозки.

2.4.6. Выполнять все инструкции Экспедитора о порядке заполнения товаросопроводительных документов.

2.4.7. Оплатить Экспедитору стоимость транспортно-экспедиционного обслуживания груза, а также возместить расходы, согласованные с Клиентом и понесенные в его интересах в порядке, предусмотренном в разделе 3 настоящего договора

2.5. Клиент вправе:

2.5.1. Выбирать маршрут следования груза и вид транспорта;

2.5.2. Давать указания Экспедитору, необходимые для более точного и полного исполнения Поручения по настоящему договору.

2.5.3. На любом этапе исполнения договора транспортной экспедиции до начала перевозки отозвать ранее выданное Поручение Экспедитору с обязательным возмещением ему фактических расходов, связанных с исполнением Поручения, если таковые имелись, а также уплатить штраф в размере 10% от суммы понесенных Экспедитором затрат.

3. СТОИМОСТЬ И УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ

3.1. Стоимость транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО) 1 единицы груза (в тн., шт. и т.п.) зависит от вида груза, характера и сложности перевозки, вида и количества транспортных средств и иных условий, выдвигаемых Клиентом. Стоимость ТЭО указывается в Поручении экспедитору, которое является неотъемлемой частью договора.

3.2. Оплата стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания груза производится в форме 100% предоплаты в рублях РФ в безналичной форме путем перечисления Клиентом суммы по счету на расчетный счет Экспедитора в течении 5 (пяти) дней с момента получения счета. Счет направляется Клиенту по электронной почте с последующей досылкой почтой, либо по каналам ЭДО. Клиент производит оплату услуг Экспедитора на основании счетов и по тарифам Экспедитора, действующим на момент оказания услуг. Тарифы утверждаются Экспедитором в одностороннем порядке и доводятся до Клиента посредством электронной почты по адресам, указанным в настоящем Договоре. В случаях изменения тарифов Экспедитор заблаговременно, не позднее чем за 5 (пять) рабочих дней до введения новых тарифов, информирует об этом Клиента путем направления новых тарифов.

3.3. В случае, если по факту оказания услуг в рамках выполнения обязательств по настоящему договору, возникли дополнительные расходы по перевозке, Клиент производит их оплату на расчетный счет Экспедитора в течении 5 (пяти) дней с момента получения счета Экспедитора.

3.4. Порядок, сроки, форма оплаты может быть изменена по взаимному согласию сторон.

3.5. По факту оказания услуг Экспедитор направляет подписанный Акт выполненных работ (услуг) и счет-фактуру в течение 5-ти календарных дней. Клиент подписывает Акт выполненных работ (услуг) в течение 5 календарных дней с момента его передачи.

3.6. Стоимость услуг соисполнителей (терминалов, станций и т.п.) перевыставляется Экспедитором Клиенту в размере полной стоимости услуг с наценкой в размере 5 (пять) процентов от стоимости расходов.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по настоящему договору Стороны несут ответственность по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с главой 25 Гражданского Кодекса РФ и Федеральным законом РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

4.2. Клиент возмещает Экспедитору расходы по экспедированию партии груза по маршруту с неверно указанным адресом.

- 4.3. Экспедитор не несет ответственности за убытки и ущерб, происшедшие вследствие:
- неточности и/или неполноты сведений, внесенных Клиентом в Поручение.
 - хищения, повреждения, утрату груза на транспортных средствах с момента передачи груза перевозчику, если пломба грузоотправителя/ таможенного органа/ перевозчика не была нарушена;
 - ненадлежащего крепления груза внутри контейнера, произведенного не Экспедитором.
- 4.4. Клиент несет ответственность за убытки, возникшие у Экспедитора вследствие:
- нарушения Клиентом обязанности по предоставлению информации, указанной в п. 2.4.2. настоящего договора;
 - действий отправителя и получателя груза;
 - повреждения транспортного средства, вызванные дефектами упаковки груза;
 - непредъявления груза к перевозке и иных действий, приведших к простоям транспортных средств в размере штрафных санкций, предъявляемых транспортной организацией;
 - Ненадлежащего использования контейнерного оборудования, генерального груза и т.д. в соответствии с разделом 4 настоящего договора.
- 4.5. Убытки, понесенные Клиентом, возникшие вследствие неправильного оформления сопроводительных документов, произошедшего по вине Экспедитора, подлежат возмещению за счет Экспедитора.
- 4.6. Все убытки, понесенные Экспедитором и привлекаемыми им третьими лицами, возникшие вследствие выявления несоответствия между грузом и сопроводительными документами, перевесом, отсутствия сертификатов, возникновения претензий официальных органов и других обстоятельств, произошедших не по вине Экспедитора, подлежат возмещению за счет Клиента.
- 4.7. При превышении сроков оплаты, предусмотренных в п.п. 3.2., 3.3. настоящего договора, Экспедитор вправе по своему усмотрению взыскать с Клиента неустойку в размере 0,1% за каждый день просрочки от общей стоимости услуг и расходов по Заявке, но не более 10 (Десяти) % от суммы задолженности.
- 4.8. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его Экспедитором и до передачи груза Получателю, указанному в транспортных документах, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.
- 4.9. Экспедитор не несет ответственность за демередж в виде оплаты штрафа собственнику контейнера за полное время сверхнормативного использования контейнеров в календарных сутках в порту после выгрузки контейнера с борта судна до даты сдачи порожнего контейнера в сток собственника.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

5.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания его Сторонами и действует до «31» декабря 2024 г., а в части исполнения обязательств – до полного их исполнения. Действие Договора продлевается автоматически на последующие 12 (двенадцать) месяцев, если ни одна из Сторон не изъявила желание прекратить действие настоящего Договора, письменно (заказным письмом с уведомлением) уведомив другую Сторону не позднее, чем за 30 (тридцать) дней до истечения срока действия Договора.

5.2. Каждая из Сторон имеет право расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке, письменно известив другую Сторону не менее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения (при условии отсутствия неурегулированных разногласий по вопросам, относящихся к сфере действия настоящего договора), а также по иным основаниям, предусмотренным действующим законодательством РФ.

6. ФОРС-МАЖОР

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору в случае действия обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), как-то: стихийные бедствия, пожар, восстание, наводнение, землетрясение, военные действия, война, гражданская война, а также забастовки, действия и нормативные указания государственных органов, имеющие обязательную силу хотя бы для одной из сторон, возникшие после заключения Договора, и при условии, что данные обстоятельства непосредственно повлияли на выполнение сторонами своих обязательств.

6.2. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы срок исполнения договорных обязательств откладывается на время действия соответствующих обстоятельств. При невозможности исполнения обязательств в срок свыше 2-х месяцев каждая из сторон имеет право расторгнуть настоящий Договор. В случае расторжения договора стороны производят полные взаиморасчеты в 5-тидневный срок.

7. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

7.1. Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность в отношении сведений, ставших им известными в ходе исполнения обязательств по настоящему договору.

8. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть в рамках настоящего Договора, должны решаться путем переговоров Сторон. В случае невозможности достижения согласия сторон, все споры подлежат передаче на рассмотрение по месту нахождения истца с обязательным соблюдением досудебного (претензионного) порядка, предусмотренного ФЗ РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности» № 87-ФЗ от 30.06.2003г.

9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.1. Все изменения, дополнения и приложения к настоящему Договору имеют силу только в том случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны полномочными представителями Сторон. Все согласованные и подписанные Поручения Экспедитору имеют силу приложений к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью.

9.2. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

9.3. Права по настоящему договору не могут быть переданы третьему лицу без письменного согласия другой стороны.

9.4. Любые документы, направляемые сторонами по Договору посредством электронной почты, либо по каналам ЭДО, имеют юридическую силу наравне с оригиналами документов.

Под письменной формой любого документа Стороны, для целей настоящего Договора, понимают как составление единого документа, так и обмен письмами, сообщениями с использованием средств мобильной связи, электронной почты, позволяющими идентифицировать отправителя и дату отправления.

Стороны допускают использование электронного документооборота (ЭДО) с применением усиленной квалифицированной подписи при подписании настоящего договора и последующем обмене первичными бухгалтерскими документами. Документы, подписанные сторонами по ЭДО, приравниваются к оригиналам документов и могут предъявляться в качестве доказательства в судебных разбирательствах, предоставляться в государственные и налоговые органы. ЭДО осуществляется с помощью одной из автоматизированных информационных систем конфиденциального обмена юридически значимыми документами доверенного оператора электронного документооборота («Диадок» («Контур.Диадок»), «СБИС» и др.).

9.5. Любые документы, направляемые сторонами по Договору посредством электронной почты с доменов: Экспедитора @orion-log.ru , Клиента: @_____, имеют юридическую силу наравне с оригиналами документов.

11. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

"КЛИЕНТ"

ООО «___»

Юридический адрес:

Почтовый адрес:

Тел.:

р/с

к/с

Банк:

БИК

ИНН КПП

ОКПО

Адрес Эл.почты:

Адрес Эл.почты для отправки счетов:

"ЭКСПЕДИТОР"

ООО «Орион-Экспресс»

Место нахождения: Российская Федерация,

692904, г. Находка, ул. Портовая, д.3А оф. 605

Почтовый адрес: 692904, Российская Федерация,

г. Находка, ул. Портовая, д.3А оф. 605

Тел: 8 800 600 50 10

р/с № 40702810350000039778

к/с № 30101810600000000608

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК

БИК 040813608

ИНН 2508089059, КПП 250801001

ОКПО 88275489

Адрес Эл.почты: office@orion-log.ru

"КЛИЕНТ"

Директор

ООО «___»

_____/_____/

М.П.

Клиент _____

"ЭКСПЕДИТОР"

Генеральный директор

ООО «Орион-Экспресс»

_____/Полуцкий А. С./

М.П.

Экспедитор _____

**Поручение на транспортно- экспедиторское обслуживание № __ от «__» ____ 20__ г.
на организацию железнодорожной перевозки контейнерных грузов**

<u>Клиент</u>	ООО «____»
Номер контейнера	
Футовость	
Собственник ктк	
НДС	
Порт перевалки	
Станция отправления	
Станция назначения	
Грузополучатель по станции (плательщик станционных сборов)	
Наименование груза	
Охрана	
Код ГНГ	
Код ЕТСНГ	
Код ТН ВЭД	
Вес нетто / брутто	
Количество грузовых мест	
Упаковка	
Инструкции по сдаче порожнего	
Авто доставка	
Согласованная ставка	

Клиент:
ООО «____»

/ _____ / _____ /

М.П.

Экспедитор:
ООО «Орион-Экспресс»

/ _____ / Полуцкий А.С. /

М.П.

**Поручение №__ от «__» _____ 20__ г.
на организацию мультимодальной перевозки в режиме импорт/экспорт**

От ООО

Планируемая дата отгрузки / период отгрузки. Period of shipment	
Наименование груза, код ГНГ/ЕТСНГ или ТН ВЭД Cargo denomination, code GNG/ETSNG or TN VED	
Класс опасности, номер ООН (для опасных грузов). IMO class, UN number (for hazardous cargoes).	
Пункт отправления / ж.д. станция /порт отправления (с указанием условий приема груза к экспедированию - DOOR, CY, FOR, LI, FI и т.п.). Place of loading / railway station /port of loading and terms of acceptance - DOOR, CY, FOR, LI, FI etc.	
Страна происхождения груза Country of Origin	
Грузоотправитель, адрес, контактная информация. Shipper, address, contact information.	
Тип контейнеров и их количество Type of container and their quantity	
Номера и принадлежность контейнеров. Numbers of containers and their owner	
Страна назначения Country of Destination	
Порт перевалки Port of transshipment	
Пункт назначения ж/д станция/порт назначения (с указанием условий доставки груза - DOOR, CY, FOR, LO, FO и т.п.) Place of destination / railway station / port of discharge and terms of delivery - DOOR, CY, FOR, LO, FO etc.	
Грузополучатель, его адрес, коды ОКПО, ИНН (для резидентов РФ), адрес места доставки. Consignee, address, ОКПО, INN codes (for residents of the Russian Federation), place of delivery address.	
Дополнительные требования / услуги (страхование груза, особые условия перевозки, маршрут перевозки, температурный режим и т.п.) Additional requirements / services (cargo insurance, special conditions, special route, temperature etc.	
Согласованная комплексная ставка ТЛУ; Agreed complex rate of TNA	
Инструкции по возврату порожних контейнеров (если требуется). Instructions for return of empty containers (if required).	

Клиент:
ООО «____»

Экспедитор:
ООО «Орион-Экспресс»

/ _____ / _____ /

/ _____ / Полуцкий А.С. /

М.П.

М.П.

Поручение №__ от «__» _____ 20__ г.
на перевозку грузов автомобильным транспортом

Ответственный за перевозку со стороны Заказчика (Контактное лицо и телефон)	
Маршрут перевозки	
Дата и время подачи автотранспорта под загрузку	
Адрес места загрузки (с указанием точного адреса, телефона и контактного лица ответственное за погрузку)	
Название груза	
Стоимость груза	
Параметры грузовых мест (размеры ДхШхВ, вес, центр тяжести, места крепления для каждого грузового места)	
Требования к упаковке груза	
Дата доставки груза получателю	
Получатель груза (Название фирмы, лицо, уполномоченное на получение груза, конт. тел.)	
Адрес места разгрузки (с указанием точного адреса, телефона и контактного лица ответственное за разгрузку)	
Дополнительные условия перевозки	
Стоимость перевозки	
Срок оплаты	
Нормативное время на погрузку/разгрузку	Для 20фут: 3 часа, 40фут: 4 часа
Условия оплаты	100% предоплата
Стоимость сверхнормативного простоя	5000 рублей за каждый начатый час простоя
Страхование груза	

Номер(а) тягача/полуприцепа _____
Водитель (Ф.И.О) _____
Паспортные данные _____

Клиент:
ООО «____»

Экспедитор:
ООО «Орион-Экспресс»

/ _____ / _____ /

/ _____ / Полуцкий А.С. /

М.П.

М.П.

**Поручение № ___ от «__» _____ 20__ г.
на перевозку генеральных грузов**

Ответственный за перевозку со стороны Заказчика (Контактное лицо и телефон)	
Маршрут перевозки	
Дата и время подачи автотранспорта под загрузку	
Адрес места загрузки (с указанием точного адреса, телефона и контактного лица ответственного за погрузку)	
Название груза	
Стоимость груза	

Тип транспортного средства, тип погрузки				
Параметры груза	Вес, кг	Объем м3	Характер груза	
Режим работы в пункте отправления				
Режим работы в пункте разгрузки				
Возможность разгрузки в выходные дни				
Дата и время подачи транспортного средства			День	Месяц
Дата и время разгрузки транспортного средства			Год	Время
Количество документов для водителя на загрузке			Транспортная Накладная (экз.)	
Количество документов для водителя на выгрузке			Транспортная Накладная (экз.)	
Особые отметки/доп. Информация*				
Стоимость перевозки*				рублей
ФИО Водителя				
Паспорт, в/у				
Марка/гос. номер тягача и полуприцепа.				

Условия перевозки:

- Нормативное время для погрузки/разгрузки транспортного средства составляет 3 часа с момента прибытия а/м под загрузку/разгрузку (уведомление посредством телефонной связи по указанному в заявке номеру телефона). Простой машины под погрузкой /разгрузкой более 3 часов оплачивается из расчета 5000 руб./час.
- Экспедитор предупреждает клиента о прибытии а/м на разгрузку за 3 часа до момента прибытия, если прибытие выпадает на утро, то предупреждает с вечера предыдущего дня (до 22.00). Срок ожидания оповещенного грузополучателя на выгрузке составляет 60 минут.
- В случае отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от Экспедитора, последний вправе доставить груз по указанному грузоотправителем новому адресу (переадресовка груза), а при невозможности доставки груза по новому адресу вернуть груз грузоотправителю с предварительным уведомлением Заказчика, посредством электронной почты или мессенджера. Расходы на перевозку груза при его возврате или переадресовке возмещаются за счет Заказчика.

Клиент:
ООО «_____»

Экспедитор:
ООО «Орион-Экспресс»

/ _____ / _____ /

/ _____ / Полуцкий А.С. /

М.П.

М.П.

ЗАПРОС НА ИНФОРМАЦИЮ

Экспедитор просит Вас предоставить следующую дополнительную информацию и документы, необходимые для исполнения Поручения № _____ от _____

- 1.
- 2.

Запрос на информацию принят «__» _____ 2024 г.,

Клиент:
ООО «_____»

Экспедитор:
ООО «Орион-Экспресс»

/_____/_____/

/_____/ Полуцкий А.С. /

М.П.

М.П.

Памятка о правилах размещения груза в контейнере и правилах его крепежа

Клиент обязан подготовить грузы для перевозок таким образом, чтобы обеспечивать безопасность движения, сохранность грузов, вагонов, контейнеров. Для этого Клиент обеспечивает выполнение следующих правил:

1. Грузы предъявляются к перевозке отдельными единицами или в транспортных пакетах. Транспортные пакеты должны быть прочно скреплены обвязками, термоусадочной пленкой или другими средствами. Это позволит обеспечить его целостность, устойчивость, а также рациональное использование площади контейнера. При погрузке в контейнер груза без тары Грузоотправителю необходимо обеспечить сохранность груза от повреждений (обложить стены контейнера бумагой или другими материалами, использовать защитные пленки, резиновые прокладки, обернуть груз в мягкие изоляционные материалы). Также следует предотвратить повреждения контейнера самим грузом. Это может быть коррозия или повреждение обшивки контейнера изнутри острыми, выступающими углами груза.

2. До начала укладки груза необходимо продумать размещение груза в контейнере. При погрузке груза нужно учитывать, чтобы в одной половине контейнера не находилось более 60 % массы всего груза. Вес груза должен быть равномерно распределен по площади пола контейнера. Тяжелые грузы не должны укладываться на легкие грузы, а жидкости не должны помещаться на твердые грузы. Если необходимо загрузить контейнер неоднородными по весу грузами, то более тяжелый размещают в средней части контейнера, а более легкие - в торцевых частях контейнера или поверх тяжелых грузов.

3. Груз необходимо закрепить таким образом, чтобы избежать его перемещения внутри контейнера при перевозке. Крепление груза в контейнере достигается установкой упорных брусков, цепей, оградительных щитов, распорных рамок из досок сечением не менее 20x100 мм. Зазоры между грузом и стенками контейнера заполняются подручными или же специальными средствами. Это могут быть деревянные бруски, пустые поддоны или надувные емкости. При погрузке в контейнер груза сложной формы, например, цилиндрической, возможно крепление груза проволочными растяжками за проушины, кольца или скобы, которые есть в контейнере. При этом, диаметр проволоки должен быть не менее 6 мм, и использоваться в 2 или более нитей.

4. Запрещено штабелирование грузов с разным числом ярусов. В случае, если грузы размещаются в несколько ярусов, а расстояние между ними более 20 см, для их крепления необходимо использовать распорные рамки по ширине контейнера. Рамка состоит из досок, расположенных вертикально, и двух распорок между ними. Рамки должны быть установлены в требуемом количестве для исключения возможности перемещения штабелей.

5. Не допускается, чтобы груз оказывал давление на двери. Для этого при укладке груза в контейнер следует оставлять пространство между самим грузом и дверью контейнера от 3 до 5 см. Двери при этом должны открываться и закрываться свободно. Торцевая стена и двери контейнера должны быть ограждены щитом на высоту погрузки. Для защиты торцов и двери из досок толщиной не менее 3 см изготавливают щиты. Щиты могут быть сплошными или иметь зазоры, не превышающие половину наименьшего размера груза. Щит может состоять из двух стоек, устанавливаемых по углам контейнера, и горизонтальных досок. Доски к стойкам прибивают гвоздями длиной не менее 100 мм, количеством не менее двух штук в каждое соединение. Щит устанавливают перпендикулярно продольной плоскости



симметрии контейнера таким образом, чтобы горизонтальные доски щита входили в выемки гофров обеих боковых стен контейнера.

б. Максимальная масса груза в контейнере не должна превышать 18-ти тонн для 20-ти футового контейнера и 20-ти тонн для 40-ка футового контейнера, если иное не согласовано на этапе оформления перевозки. Максимальная величина одного места, размещенного в контейнере, не должна превышать 1500 кг.

Дополнительно информируем о следующем:

Клиент компенсирует Экспедитору все фактические затраты, связанные с нарушением вышеуказанных правил, а также с претензиями, актами, исками ОАО «РЖД». Экспедитор не несет ответственности за изменение провозной платы в процессе перевозки в случае расформирования ОАО «РЖД» контейнерного поезда, отцепки вагонов с контейнерами Клиента по причинам, независящим от Экспедитора.

Железная дорога несёт ответственность за несохранность груза, после принятия его для перевозки и хранения и до выдачи его грузополучателю, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза, произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить или устранить по независящим от него причинам в частности, вследствие: причин, зависящих от грузоотправителя (отправителя) или грузополучателя (получателя); особых естественных свойств перевозимых груза; недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены при наружном осмотре груза, при приеме груза для перевозки, либо применения тары, упаковки, не соответствующих свойствам груза, или принятым стандартам, при отсутствии следов повреждения тары, упаковки в пути (статья 95 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»).

За искажение в транспортной железнодорожной накладной наименований грузов, особых отметок, сведений о грузах, об их свойствах, в результате чего снижается стоимость перевозок грузов или возможно возникновение обстоятельств, влияющих на безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также за отправление запрещенных для перевозок железнодорожным транспортом грузов грузоотправители уплачивают перевозчику штраф в размере пятикратной платы за перевозку таких грузов на все расстояние их перевозки независимо от возмещения вызванных данным обстоятельством убытков перевозчика (статья 98 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»).

За превышение грузоподъемности (перегруз) вагона, контейнера взыскивается штраф в размере пятикратной платы за перевозку фактической массы данного груза (статья 102 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»).

При повреждении подвижного состава при погрузке-разгрузке взыскивается штраф в размере пятикратной стоимости подвижного состава на момент повреждения, либо производится ремонт подвижного состава за счет грузовладельца (статьи 104,105 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»).

В случае необходимости Экспедитор прилагает к Договору схему погрузки груза в контейнер. В этом случае погрузка контейнера должна осуществляться согласно данной схеме. Экспедитор не несет ответственности за повреждение (порчу) груза (иной ущерб Клиента), возникшее вследствие несоблюдения Клиентом схемы погрузки.

С Памяткой о правилах размещения груза в контейнере и правилах его крепежа ознакомлен.

Клиент:
ООО «____»

/ _____ / _____ /

М.П.